

NOVA



DOUBLESKIN
Produktpräsentation



DOUBLESKIN - Minimalist hike & fly

Der DOUBLESKIN ist der leichteste Gleitschirm der Welt* mit Ober- und Untersegel (2,1 Kilo / Größe 17) – winzig klein packbar und in der Luft die reine Freude dank der besseren Aerodynamik im Vergleich zu Single-Skins. So macht der unbeschwerte Aufstieg genauso Spaß, wie der Flug inklusive Landung.

(*bei gleicher ausgelegter Fläche, mit EN-Zulassung, bei Wahl der leichten Tragegurtvariante und ohne Berücksichtigung von Single-Skins. Stand: 06/19)



Einer für alles

Der DOUBLESKIN ist konstruiert für kompromissloses Flugvergnügen, denn seine Leichtbauweise bringt alle Vorteile eines Single-Skins ins Spiel, während zugunsten des optimalen Flugverhaltens nicht auf das Untersegel verzichtet wurde. Extrem leichtes Tuch und optimierte Aussparungen in den Profilrippen runden das kompakte Komplettpaket ab. So lässt es sich mit wenig Gepäck auf Reisen gehen und zu Fuß die Berge erklimmen – immer auf der Suche nach dem nächsten schönen Startplatz. **Tipp:** Alle drei Größen des DOUBLESKIN bieten einen erweiterten Gewichtsbereich für noch mehr Dynamik und Speed. Bei Größe 17 ist der erweiterte Gewichtsbereich zertifiziert mit EN/LTF B, die Größen 20 und 23 mit EN/LTF A.



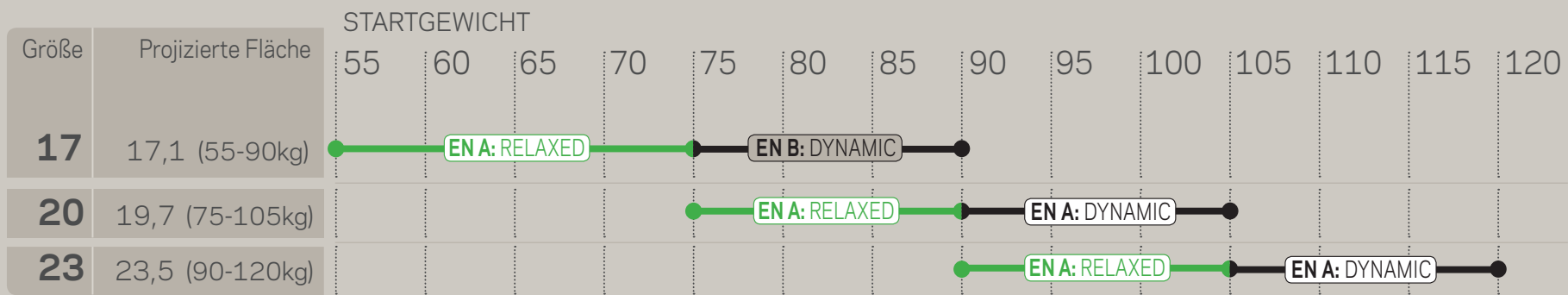
Gegen den Wind

Auch wenn es mal schnell gehen muss, ist auf den DOUBLESKIN Verlass, denn beschleunigt bleibt er tapfer auf Spur und die Leistung hoch. Diese Eigenschaft zählen wir zum Sicherheitsaspekt, denn gerade bei Hike & Fly hält sich der Wind nicht immer an den Wetterbericht. Womit wir schon beim Thema Handling in der Thermik wären: Auch in dieser Disziplin zeigt der DOUBLESKIN seine Schokoladenseite. Wer also einen sehr leichten, spielerischen Gleitschirm mit »all-inclusive« für die nächste Reise oder neue Abenteuer in heimischen Fluggebieten sucht, wird hier fündig.



Extrem entspannt

Die kurzen Leinen des DOUBLESKIN erleichtern das Auslegen, bzw. den Start in unwegsamem Gelände – denn es wird weniger freie Fläche benötigt. Ist der Startplatz sehr steil oder schneebedeckt, verhindern praktische Halte-Pins, dass der ausgelegte Schirm wegrutscht. Alle Stammleinen, Stabiloleinen und Bremsleinen sind ummantelt und farblich differenziert, was die Startvorbereitung einfach macht und die Lebensdauer der Leinen erhöht.



RELAXED - für Kurbler und Genussflieger

DYNAMIC - ideal für jene, die etwas mehr Dynamik und Geschwindigkeit schätzen

Anforderungen an den Piloten

Der DOUBLESKIN (EN/LTF A) kommt mit hoher passiver Sicherheit (Streckung ausgelegt: 4,4) und ist parallel durch seine Wendigkeit, hervorragende Gleitleistung und freudige Thermikanzeige allseits bereit, aus einem »Abgleiter« einen Rundflug zu machen. Auch wer unterwegs gerne ein paar Wingovers einstreut, wird sich an den kurzen Steuerwegen, der Agilität und den gleichzeitig beherrschbaren Reaktionen des DOUBLESKIN freuen. Wer es noch dynamischer mag, profitiert vom erweiterten Gewichtsbereich in Größe 17 - mit Startgewicht zwischen 75 und 90 Kilo entspricht die Zulassung hier EN/LTF B. Trotz weitgehender A-Klassifizierung - abhängig vom Gewichtsbereich - empfehlen wir den DOUBLESKIN nicht für die Schulung. Die Ultralight Riser erfordern Routine beim Einhängen um Verdreher zu vermeiden und das besonders leichte Tuch kann bei ausgiebigem Groundhandling evtl. schneller Schaden nehmen. Alternativen für die Ausbildung: unser bewährter Einsteiger-Schirm PRION und unser leichter Alleskönner IBEX.

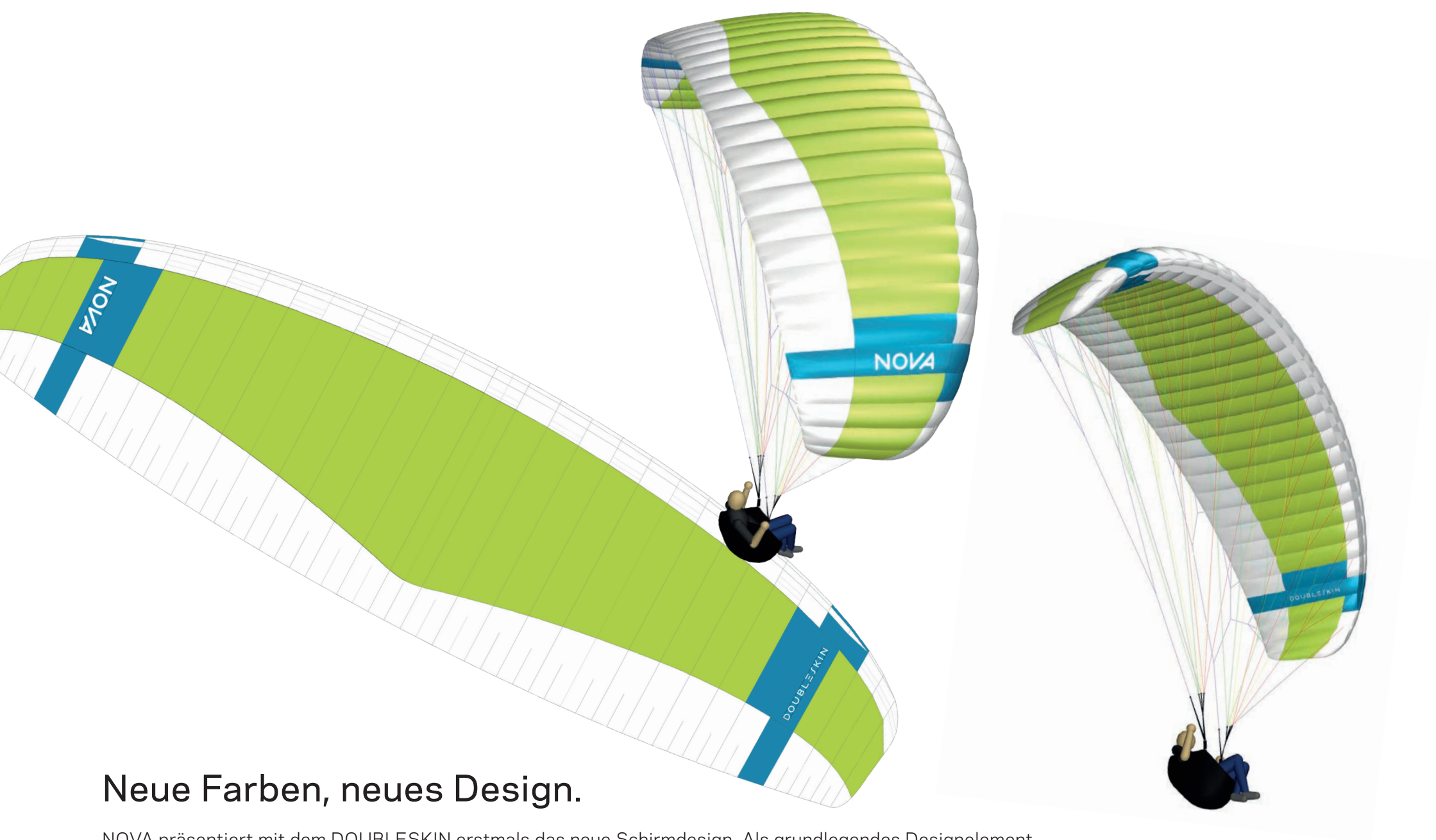


Jedes Gramm zählt

Größe 17 (55 - 90 Kilo Startgewicht) wiegt nur 2,1 Kilo und bildet zusammen mit unserem MONTIS Gurtzeug (320 Gramm) eine sehr gute Basis für eine gewichtsoptimierte Hike & Fly Ausrüstung. Am komplexen Aufbau inklusive Miniribs, Vektorbändern und vergleichsweise vielen Zellen wurde zugunsten der Leistung und Stabilität des DOUBLESKIN übrigens nicht gespart. Wer 60 Gramm weniger tragen will, kann sich alternativ zu unseren Light Risern beim Kauf des DOUBLESKIN für unsere minimalistischen Ultralight Riser entscheiden.



DOUBLESKIN
Minimalist hike & fly



Neue Farben, neues Design.

NOVA präsentiert mit dem DOUBLESKIN erstmals das neue Schirmdesign. Als grundlegendes Designelement dient die »Schwinge«, welche die optische Streckung des Gleitschirms betont. Diese wird ergänzt durch die »Banderole« an jeder Flügelspitze, welche von Modell zu Modell in ihrem Aussehen leicht variieren wird und Platz für Hersteller- und Produktnamen schafft. Bei den Tuchfarben ergänzen neue, satte Farbtöne die bisher von NOVA verwendete Farbpalette.



Obersegel-Vektorband

Das Vektorband reduziert den Knick, der beim Anbremsen entsteht. Davon profitieren sowohl die Steigleistung als auch das Handling deutlich. Beim DOUBLESKIN verläuft dieses Vektorband knapp vor den Miniribs, welche zugunsten der Gewichtsoptimierung so kurz wie möglich ausfallen.

Mini-Ribs

Mini-Ribs erhöhen die Anzahl der Zellen im hinteren Flügelbereich und sorgen so für eine aerodynamisch optimierte Hinterkante. Die Mini-Ribs des DOUBLESKIN sind besonders kurz konstruiert – eine weitere Maßnahme, damit der Gleitschirm möglichst leicht bleibt.



Light Riser

Die leichten Tragegurte überzeugen mit einem sehr einfachen Handling sowie deutlich sichtbaren, farblichen Markierungen. Dank Softlinks, gewichtsoptimierten Umlenk-Ringen und weiteren raffinierten Details sind sie bereits sehr leicht - ohne unübersichtlich zu werden.

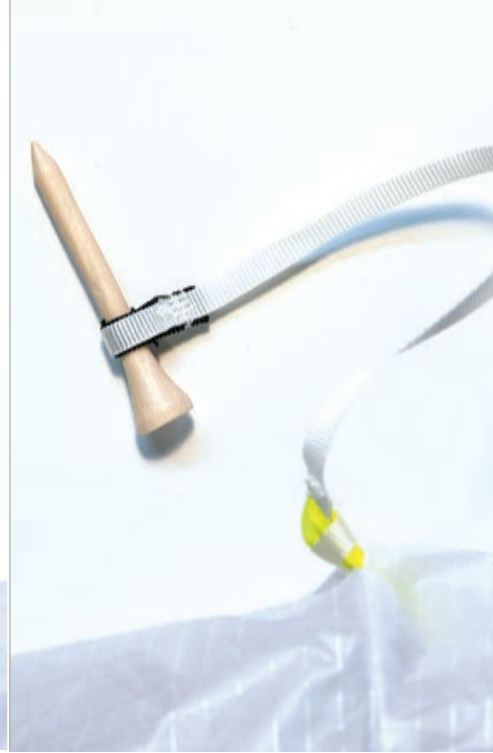


Ultralight Riser

Alternativ zu den Light Risern kann man sich beim Kauf des DOUBLESKIN für die Ultralight Riser entscheiden, welche ca. 60 Gramm weniger wiegen. Wie bei allen vergleichbaren Tragegurten in extremer Leichtbauweise, ist erhöhte Aufmerksamkeit nötig, um ein verdrehtes Einhängen bei der Startvorbereitung zu vermeiden.

Tipp:

Wer sich unsicher ist, welche Tragegurt-Variante des DOUBLESKIN für einen die Richtige ist, dem empfehlen wir die Light Riser.



Halte-Pins

Mittels kleiner Schlaufen und Pins aus Holz lässt sich der Gleitschirm in sehr steilem und rutschigem Gelände – z. B. auf Schnee – für den Start leicht befestigen. So verhindert man, dass der Schirm beim Auslegen hinunterrutscht. Zieht man beim Start die Kappe hoch, lösen sich die Pins von selbst. Eine genaue Anleitung, wie die Halte-Pins zu verwenden sind, findet sich im Handbuch des DOUBLESKIN.

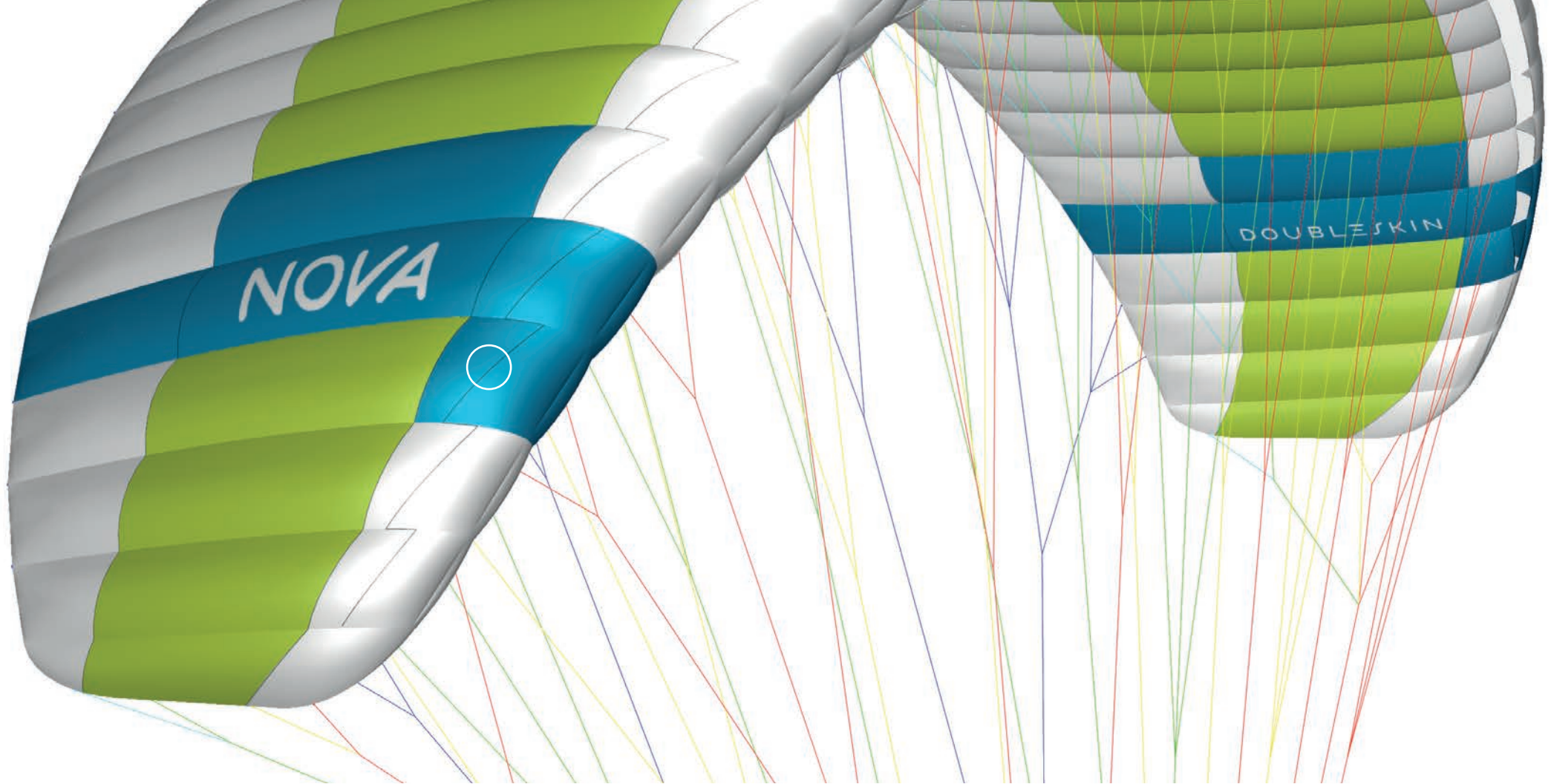
Ultralight Compression Bag

Jedem DOUBLESKIN ist ein Ultralight Compression Bag (22l, 34g) beigelegt. Der NOVA Compression Bag reduziert das Volumen des Schirms, schützt ihn vor Schweiß und bringt den Flügel in eine flache Form, was den Tragekomfort des Rucksacks optimiert.



Gewichtsoptimiertes Tuch

Wir verwenden ausschließlich Tücher bester Qualität und testen alle Materialien nicht nur auf Alterungsbeständigkeit (höhere Porosität oder verringerte Reißfestigkeit durch UV-Strahlung oder Abrieb), sondern auch auf mechanische Stabilität, etwa auf Dehnung. Zur Qualitätssicherung nehmen wir zusätzlich während der Serienproduktion regelmäßig Stichproben. Beim DOUBLESKIN kommt das derzeit leichteste Tuch auf dem Markt zum Einsatz, das sich zudem durch geringes Packmaß und hohe UV-Beständigkeit auszeichnet.



Zig-Zag 3D-Shaping

Neben der herkömmlichen 3D-Shaping-Naht gibt es jetzt an jeder Zelle eine weitere, diagonale 3D-Shaping-Naht. Diese bildet ein markantes Zig-Zag-Muster. Der Vorteil dieser Form ist, dass die Nahtichtung nicht in Spannweitenrichtung bzw. in Zugrichtung verläuft. Die Naht steht dadurch sauberer und verläuft aerodynamisch günstiger. Diese Innovation reduziert Falten an der Eintrittskante.



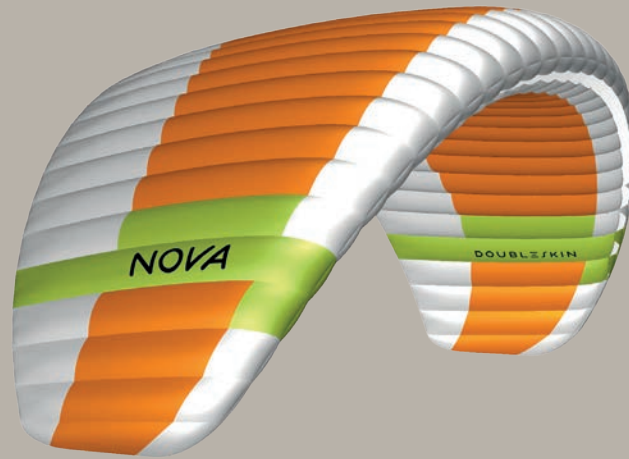
**ZIG-ZAG
3D-SHAPING**

DOUBLESKIN
Minimalist hike & fly

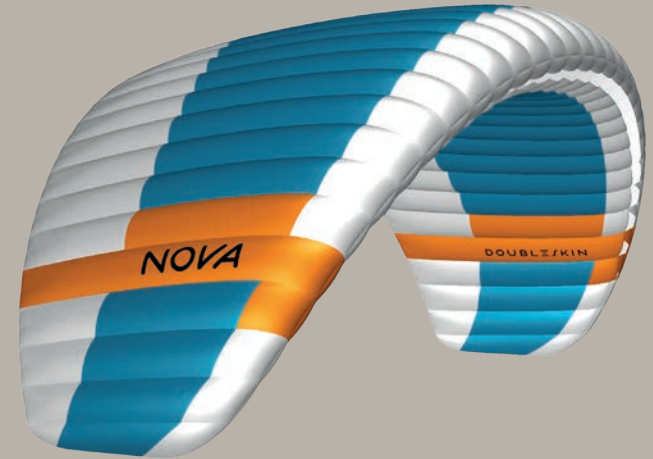




_Lime

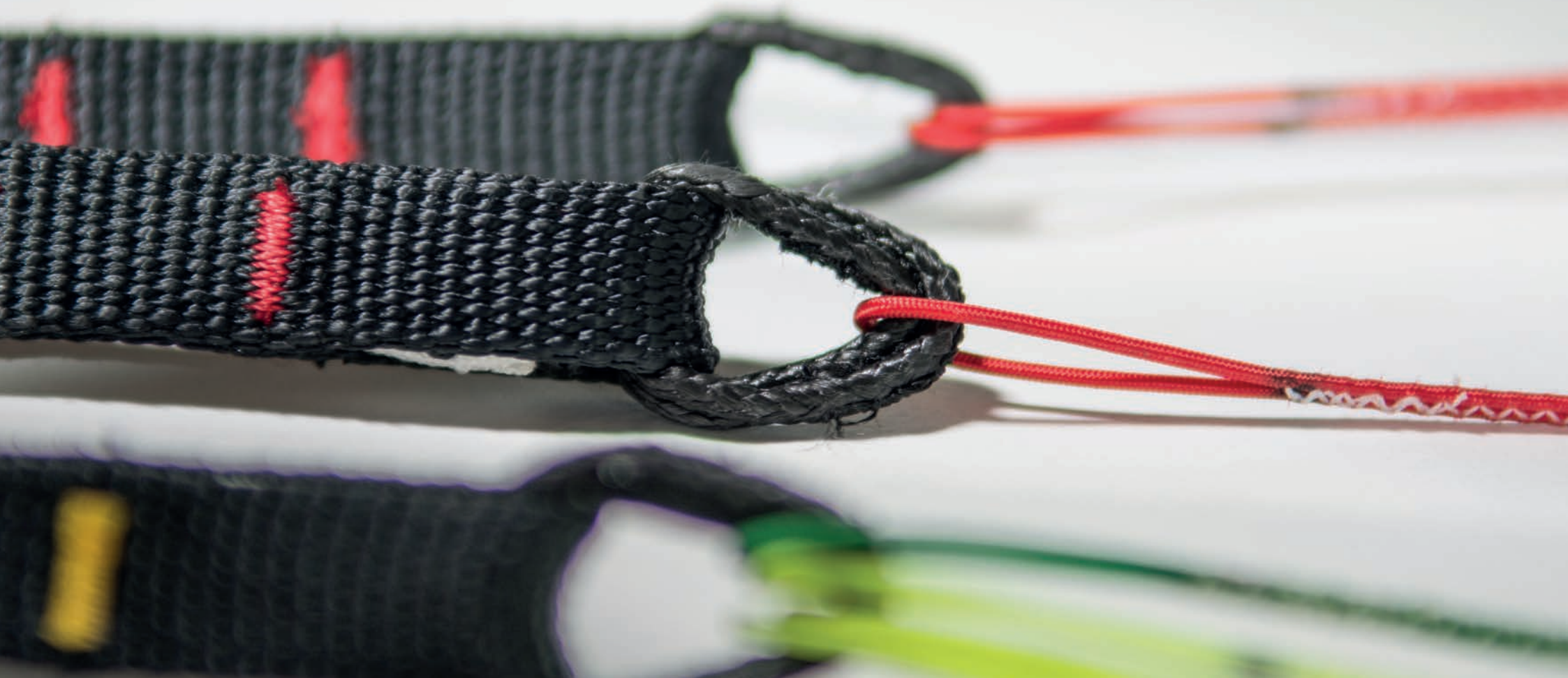


_Orange



_Petrol

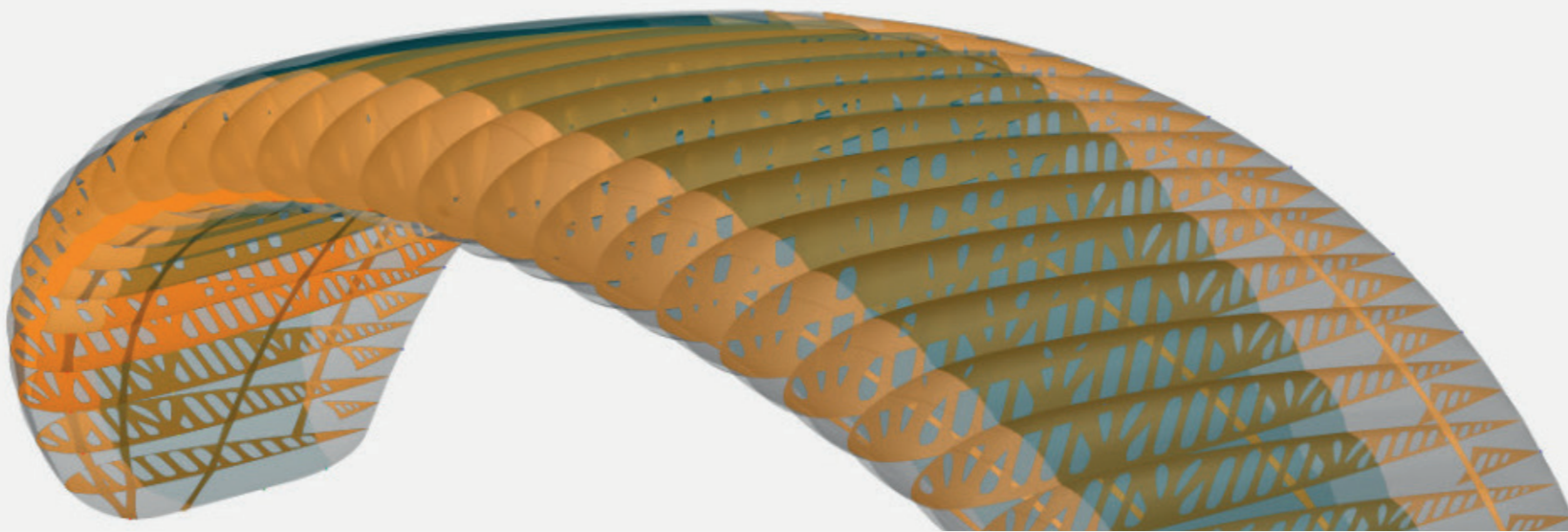
Farben



Materialien

Eintrittskante: Dominico 10D, 26 g/m²
Obersegel: Dominico 10D, 26 g/m²
Untersegel: Dominico 10D, 26 g/m²
Profilrippen: Porcher Skytex 27 Hard, 27 g/m²

Stammleinen: Liros PPSL 191 / TSL 140
Galerieleinen: Edelrid U-8000 / PPSLS 65
Bremsleinen: 7850-240 / PPSLS 65
Light Riser: Kevlar 12mm
Ultralight Riser: Edelrid Taurus



Technische Daten

DOUBLESKIN

		17	20	23
Anzahl Zellen		33	33	33
Projizierte Spannweite	m	7,6	8,1	8,8
Projizierte Fläche	m ²	17,1	20,0	23,5
Projizierte Streckung		3,3	3,3	3,3
Ausgelegte Spannweite	m	9,4	10,1	11,1
Ausgelegte Fläche	m ²	20,0	23,0	27,5
Ausgelegte Streckung		4,4	4,4	4,4
Leinendurchmesser	mm	0,7 / 0,8 / 1,0 / 1,2 / 1,3		
Leinenlänge	m	5,05	5,50	6,05
Max. Profiltiefe	m	2,6	2,8	3,0
Gewicht	kg	2,1	2,4	2,8
Zulässiges Startgewicht*	kg	55 - 90	75 - 105	90 - 120
Zulassung (EN/LTF)		A: 55 - 75 kg / B: 75 - 90 kg	A	A

*) Pilot inkl. Ausrüstung und Flügel

NOVA

Bei jedem Gleitschirm von NOVA ist ein reichhaltiges Bündel an Service- und Garantieleistungen inkludiert.
Beim Kauf eines Schirms erwirbt man mehr als nur das Produkt.

